

HISTORIEN OM BIL 202 (av sammanlagt 300) FRÅN THULINVERKEN I LANDSKRONA PÅ 20-TALET.

Här ses bröderna Otto (Elektriker på SJ) och Gustaf (Ingenjör på ITT) Jonsson, som sålde bilen till Haldex AB 1987.



De växte upp i Rönnöfors, Offerdals socken, Jämtland. Deras morbror Anders Nilsson, bonde i Skärvången, Föllinge, nordvästra Jämtland, tog en dag körkort. Tillsammans med brodern Per och kusinen Simon Persson, slog han på stort och köpte en tjugsig bil för 12 000 riksdaler! En licenstillverkad AGA i Östersund 1920-21. Tiderna var just då goda, under "stortiden" och pengarna flödade. Anders och dem två andra, körde bilen till 1928, sammanlagt 700 mil. Hundra mil per år, på knappt farbara vägar. Bensinen förvarade man i dunkar och fat, varur man pumpade den. Mest finkörde man bara, på söndagar till kyrkan i Föllinge. Så ställdes bilen av i många år, på logen i ladan i Skärvången med hö över, ungarna fick leka fritt bl.a. försvann klockan ur bilen. Så avled Simon, Anders köpte ut honom, placerade bilen i en ny lada, plockade isär den och la alla delarna i olja.

Vid slåttern brukade systemsönerna Otto och Gustaf hjälpa till. I pauser kring höbärgningen, visade de stort intresse för bilen på logen. Anders hade köpt vännen Rubens 2-takts Saab och körde numera. På äldre dagar blev han sjuk i cancer och låg på lasarett i Östersund, då systemsönerna besökte honom. "Vill ni fortfarande ha bilen?" viskade han fram. De svarade undvikande, att han snart skulle krya på sig. "Jag kommer aldrig hem igen." svarade han, vilket stämde, han dog strax, efter 67 år gammal 1965.

Då hade han haft bilen i sin ägo i 36 år! Mer blev dock ej sagt om bilen vid detta tillfälle, men flera år senare, ringde en kusin, Anders son, som övertagit gården.

"Ska dem ha bilen, får dem ta han nu!" En annan orsak till att man ville att de skulle ha bilen, var att deras mamma Elisabeth så väl skött om deras mormor Kerstin (Ander's mor) att hon uppnått hela 102 år!

Storebror Birger, till Otto och Gustaf, hade god plats och ställde då bilen i Rönnöfors en 7-8 år. Körde han den dit?!

Sen kördes den till Hållan och Ottos uthus där, några år.

En yrkeslärare i motor, Hejre Reinklou, Jämtlands Änge, rustade så upp den, med hjälp av sina elever, problempojkar på glid, i början av 70-talet till mitten. Motorn renoverades, i Östersund inhandlades ny sufflett, plus ny klädsel till baksätet. Den gamla dynan hade använts till kör-dyna för häst och vagn på väg till kvarnen bl.a. och tjänat ut. Bilen blev nu besiktigad och gick igenom direkt. Höll 40-60 km/tim . Kördes till Gustafs hem i Rönninge norr om Södertälje, fick stå i vännernas garage där. Kördes veteran rally i Södertälje.

Sedan kördes den till Otto, som flyttat till Falun, och stod där i flera år.

Då fick Rutger Essen nys om den. Han var godsägare på Skolkloster. Han blev nostalgisk, då fick han se en likadan bil, som den Thulinbil hans pappa en gång ägt, innan han försvann i de svåra Finska Vinterkriget 39-40.

Bilen deponerades nu till Skolkloster och vagnmuseet där, till allmänt beskådande där några år, med andra rariteter. Någon gång på 70-talet kring ägarskiftet kring Skolkloster, ville man locka mer ungdom dit, som hellre ville se dollargrin från 50-60-tal, än gamla sopiga veteranbilar, som en period var "ute." Dessutom ville han inte ha inställda bilar längre, utan själv egna förvärv.

Bilen hamnade på Lagadalens museum i 4år, uppställd.

Därefter for den till ett litet museum i Torsgång, utanför Borlänge, Dalarna igen, och tionde uppställningsplatsen på 67 år!

Var och en har vid det här laget räknat ut, att historien kring denna thulinbil nr 202, saknar sin like helt unikt, en otroligt "självfull" bil. En sagobil som så djupt har rört så många människor i deras drömmar, i generationer!

Till Torsgång kom Bosse Andersson, från Haldex, Landskrona i dec.

1987 och bjöd bröderna Otto och Gustaf 150.000 kr för den.

Den hade sammanlagt rullat 800 mil mot normalt över 40,000!

Bröderna kunde ha fått mycket mer av utländsk spekulant, men föredrog att den återbördades till Thulin-hemtrakten Landskrona nuvarande Haldex AB

Den totalrenoverades igen och återbesiktigades i juni 94 och närvarade vid invigningen av Enoch Thulins flygfält i Viarp 28 augusti 1994 utanför stan, cirkeln var slutet.

Vad ska nu framtiden ha i beredskap åt oss, bilen nr 202 står där stadigt och bredd att iaktta generationerna även då, var säker.....LYCKA TILL PÅ FÄRDEN!.....